

Collectif Vert et Ouvert

POLITIQUE MUNICIPALE LA ROCHELLE 2014 - 2020

5 ÉLUS / 5 DÉLÉGATIONS

- **Brigitte Desveaux, 2ème Vice-Présidente CDA, délégation Mobilité Transports**
- **Jean-Marc Soubeste, Adjoint, délégation Mobilités urbaines**
- **Eric Perrin, Conseiller municipal délégation Eau, Espaces naturels, Protection contre les submersions marines, Protection contre l'érosion, Education à l'environnement**
- **Marion Pichot, Conseillère municipale, délégation Spectacle vivant, Arts Visuel, Audiovisuel, Action culturelle**
- **Gérard Gouron, Conseiller municipal, délégation Energies et Transition énergétique. Eclairage public**

POLITIQUE GÉNÉRALE CDA / PROBLÉMATIQUES

- des **compétences de l'agglomération** (compétence stationnement, aménagements cyclables, aménagement urbain, mobilier urbain, contrat Decaux, urbanisme opérationnel, tourisme, eau potable, énergie, et plus globalement environnement) ainsi que le périmètre pertinent de notre bassin de vie et d'emploi.
- du **programme communautaire** (quelle politique culturelle pour justifier les choix de financements des institutions culturelles ? Quelle politique des déchets ? ...)

POLITIQUE GÉNÉRALE CDA / PROBLÉMATIQUES

- La construction des digues prévues dans le Programme d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI) d'Esnandes et d'Yves => **création de nouvelles zones humides à fort intérêt écologique** + mise en œuvre de mesures compensatoires et d'accompagnement ambitieuses.
- **Préserver les espaces agricoles** : instauration d'une Zone de Protection Agricole (Z.A.P.) et d'un Périmètre de Protection des Espaces Agricoles et Naturels Péri-urbains (P.E.A.N.)

5 élus / 5 délégations

BRIGITTE DESVEAUX

CDA

MOBILITÉ / TRANSPORTS

URBANISME :

- PRÉVOIR UNE OFFRE DE MOBILITÉ MULTI MODALE
- ET POUR TOUTE EXTENSION D'URBANISATION, UNE SOLUTION DE MOBILITÉ ALTERNATIVE
- Schéma de COhérence Territoriale (SCOT) : révision et nouveau périmètre
- Un Plan Local d'Urbanisme Intercommunautaire (PLUI) associé au Plan de Déplacement Urbain (PDU) et au Plan Local de l'Habitat (PLH)
- Intégrer au PDU un schéma des dessertes modes doux des centres d'intérêt avec
 - des articles allant à l'encontre des habitudes
 - pour les zones d'activités : limiter les exigences de surfaces de stationnement et de surfaces non bâties à la parcelle
- Réserver des axes de circulation en site propre & privilégier le mode actif ou le bus et contraindre la voiture

URBANISME /2

- **Prioriser l'usage de bus à gabarit réduit pour la traversée des centres anciens.**
- **Pôle gare : un plan d'aménagement en deux phases**
 1. aménagement du parvis dédié aux modes actifs et aux bus
 2. aménagement d'une gare routière avec accès des bus urbains aux quais par une passerelle extérieure
 - **en complément : la relocalisation des arrêts de bus**
- **Lancer un Schéma pluriannuel d'aménagement sécurisé et sans voiture des abords des écoles et des lieux péri-scolaires**

UNE NOUVELLE OFFRE DE MOBILITÉ EN 2017

- ÉCHÉANCE DES CONTRATS ET INTÉGRATION DE 10 COMMUNES
- LIAISONS INTER QUARTIERS, INTERCOMMUNALES
- GÉNÉRALISATION DE LIGNES À HAUTE FRÉQUENCE AVEC PARKING RELAIS
- ETUDIER L'ALTERNATIVE TRAMWAY
- EXPÉRIMENTER EN VÉLO PARTAGE ET LES PISTES EN SITE PROPRE

Actions :

- mise en place d'un comité de pilotage
- Elaboration d'un diagnostic prospectif
- Avoir une réflexion tarifaire
- Favoriser la *Meaubilité*
- innover dans la démarche participative

UNE NOUVELLE OFFRE DE MOBILITÉ EN 2017 /2

- Valoriser et redéfinir si besoin l'offre existante
 - Ouvrir l'autopartage et les stations de vélo à d'autres communes
 - Equiper certains véhicules de la flotte Yelomobil pour le transport d'enfants
- Développer un service de maintenance des vélos jaunes avec des acteurs de l'insertion et de la jeunesse, mais aussi le tissu de prestataires privés présents sur le territoire
- Etablir échéancier de réalisation du schéma directeur cycliste de la CDA et programme pluriannuel
- Pour les nouvelles communes : lignes à haute fréquence et des Parkings Relais (P+R)
- Aménager des dessertes spécifiques des plages et secteurs à haute fréquentation touristique

UNE NOUVELLE OFFRE DE MOBILITÉ EN 2017 /3

- Interroger les activités de la mer
- Soutenir la réouverture de la gare de Marans et la ligne Nantes-Bordeaux
- Etablir un schéma de transport des matières dangereuses
- Aboutir à la gestion entièrement numérique des services de mobilité

GOUVERNANCE

- RÉFLÉCHIR AUX MODES GESTION DE L'OFFRE DE MOBILITÉ, INTÉGRANT LE MONDE COOPÉRATIF, ASSOCIATIF ET DE L'INSERTION
 - PROPOSER L'EXPÉRIMENTATION D'UN SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORTS AVEC LE CONSEIL GENERAL ET LES COMMUNAUTES DE COMMUNES VOISINES
 - QUESTIONNER LA GESTION DES DIFFÉRENTS SERVICES DE MOBILITÉ
-
- **Objectifs**
 - Unifier l'offre de service
 - Avoir une bonne gestion publique
 - Préserver les emplois

5 élus / 5 délégations

JEAN-MARC SOUBESE

VILLE : MOBILITÉS URBAINES

(voirie, stationnement, assainissement pluvial secondaire)

CDA

NOTRE AMBITION PARTAGÉE

- Redessiner la ville pour la rendre plus attractive
- Redonner l'envie de ville à ceux qui préfèrent s'installer en périphérie et inverser la dynamique démographique
- Construire la ville des courtes distances et des circuits courts pour redynamiser l'économie locale

TROIS LEVIERS À ACTIVER

- Agir sur l'urbanisme et le logement
- Agir sur la qualité et la diversité des services
- Agir sur les déplacements, les mobilités et l'utilisation de l'espace public

LES OBJECTIFS DU MANDAT EN TERME DE MOBILITÉS URBAINES

- Diminuer la circulation automobile dans le cœur de ville et les cœurs des quartiers et en particulier sur le Vieux Port
- Développer la pratique du vélo comme mode de déplacement travail/études/loisirs
- Reconquérir l'espace public par les circulations douces et actives
- Favoriser les continuités de circulation pour les modes de déplacements actifs et les Personnes à Mobilités Réduites (PMR)
- Développer l'intermodalité
- Améliorer l'accessibilité PMR

4 AXES

- Apaiser la ville pour la rendre plus calme et plus attractive pour ceux qui y résident
- Favoriser l'accessibilité du centre ville
- Faire davantage encore de La Rochelle une ville du vélo
- Favoriser l'innovation et les nouvelles pratiques de mobilité

APAISER LA VILLE POUR LA RENDRE PLUS CALME ET PLUS ATTRACTIVE POUR CEUX QUI Y RÉSIDENT

- Prendre des mesures qui modulent l'usage des espaces en fonction des besoins, des heures ou des saisons : disposition « marché sans voiture » (2014) ; extension du dispositif « port piéton » (printemps été 2015) ;
- Lancer une concertation "Ville 30" lancée d'octobre à décembre 2014 avec définition d'un programme d'aménagements (signalisation, voirie, stationnement) quartier par quartier sur la période 2015- 2020.
- Elaborer un Plan de déplacements des agents municipaux favorisant transport collectif et vélo, dans le cadre de la démarche cit'ergie
-

- Inscrire les espaces de rencontres et les continuités de circulation dans tous les projets d'urbanisme
- Elaborer avec les Rochelais, un nouveau plan de circulation qui
 - limite la circulation traversant le Centre Ville et les cœurs de quartiers
 - augmente la superficie des zones de rencontre ou des zones piétonnes
 - permet la requalification du Vieux port (du Gabut à la rue L. Vieljeux) et du quai Maubec, du quartier Marché et de la place de Verdun
- Sécuriser davantage les passages piétons et vélos sur les grands axes de circulation

FAVORISER L'ACCESSIBILITÉ DU CENTRE VILLE

- Conduire une réflexion sur la politique de stationnement : stationnement (septembre – décembre 2014) : offres et tarifications qui seront mises en place au 1^{er} janvier 2015
- Faire aboutir la réflexion lancée depuis de nombreuses années sur les « entrées de ville » en priorité l'accès par le pont J. Moulin, le boulevard Sautel, la rue E. Normandin
- Participer au COPIL sur les transports dans la CDA
- Mettre en œuvre des préconisations pour les Personnes à Mobilité Réduite : élaboration d'un calendrier en concertation avec les associations concernées.

LA ROCHELLE VILLE DU VÉLO

Élaborer un plan pluriannuel de développement de la pratique du vélo avec :

- une « maison du vélo » : éducation, formation, communication
- des parcours cyclistes sécurisés inter quartiers avec une amélioration de la signalétique directionnelle.
- une priorité au développement de l'usage du vélo chez les scolaires et dans les quartiers populaires
- Création de parkings vélos sécurisés et augmentation du nombre des arceaux
- Mise en place de parcours culture et nature à vélo
- Création à la CDA d'un service d'entretien des pistes cyclables

FAVORISER L'INNOVATION ET LES NOUVELLES PRATIQUES DE MOBILITÉS

- Initier et soutenir les projets d'autopartage entre particuliers à l'échelle des quartiers
- Accroître l'offre de mobilité sur l'eau « Meaabilité »
- Améliorer le service de livraison électrique
- Participer à la création d'un service de covoiturage à l'échelle du bassin de vie
- Favoriser l'utilisation de véhicules électriques en cœur de ville
- Organiser et accueillir des événements emblématiques en terme de mobilité

5 élus / 5 délégations

ERIC PERRIN

CDA

**VILLE : Eau, Espaces naturels, Protection
contre l'érosion, Éducation à l'environnement**

POLITIQUE DE L'EAU : PÉRENNISER LA GESTION PUBLIQUE DE LA PRODUCTION ET DE LA DISTRIBUTION DE L'EAU POTABLE À LA ROCHELLE

- Établir la clarté sur le prix de l'eau potable
- Mettre en place une nouvelle politique tarifaire de l'eau potable
 - Instauration d'une tarification progressive pour l'eau potable
 - Tarification différenciée particuliers/professionnels et résidences principales/résidences secondaires.
 - en concertation avec les associations de consommateurs, de protection de l'environnement, de socio-professionnels réunis en groupe de travail.
 - Réduire le prix de l'eau pour les usages domestiques sans mise en péril de la qualité du service à long terme.

POLITIQUE DE L'EAU /2

- Garantir sur le long terme la qualité de l'eau potable
 - Renforcer la politique de protection de la ressource des captages
 - poursuite de la politique d'acquisition foncière et de reconversion en bio des terres agricoles des bassins d'alimentation.
 - Augmenter la part de l'eau provenant des captages souterrains de la Ville
 - Accélérer le remplacement des branchements en plomb : objectif plus aucun branchement en plomb à La Rochelle fin 2016.
- Réduire le gaspillage de l'eau
 - Poursuivre les investissements nécessaires à l'amélioration du taux de fuite et à la pérennité du réseau à long terme
 - Poursuivre la politique de réduction de la consommation d'eau potable
 - CDA : Proposer un audit complet sur la gestion de l'eau au niveau de la CDA et le passage en régie publique de la production et de la distribution.

ESPACES NATURELS : LES PROTÉGER DÉFINITIVEMENT VIA DES PROGRAMMES DE MAÎTRISE FONCIÈRE, DE RESTAURATION, DE RENATURATION ET D'OUVERTURE AU PUBLIC

- Le Marais de Tasdon
 - Enrayer la politique d'urbanisation programmée
 - Elaborer un projet co-construit (Aytré-CDA) avec l'objectif de maximiser les potentialités biologiques, de restaurer les paysages et de valoriser cet espace auprès du public par des cheminements d'interprétation.
 - Assurer une liaison piétonne et cyclable depuis le centre ville
 - Mettre en place une gestion ambitieuse de ces marais réhabilités
 - Protéger les zones agricoles tampons (reconvertir vers le bio) avec un classement administratif fiable et durable
 - Relancer le projet de classement en Réserve Naturelle Régionale.

ESPACES NATURELS /2

- Le Marais de Tasdon /2
 - Conforter le relais nature de la Moulinette
 - Instituer un comité de suivi et de gestion de la zone
- Littoral sud
 - pour le littoral allant de la pointe de Roux à la Pointe du Chay
- Marais de Pampin
 - Restaurer le fonctionnement hydraulique originel
 - Relancer le classement en Réserve Naturelle Régionale

ESPACES NATURELS /3

- Restaurer les plans d'eau de Villeneuve
- Relancer le projet de Parc naturel marin
- Transposer de manière volontariste les trames vertes et bleues dans les documents d'urbanisme

Biodiversité : Favoriser la biodiversité urbaine pour le retour du sauvage en ville

- Faire des espaces publics des lieux exemplaires pour la biodiversité :
 - Bâtiments : favoriser les espèces cavernicoles
 - Espaces Verts : Intégrer systématiquement les enjeux biodiversités, avoir une gestion plus « naturaliste » (-> réduction des coûts de gestion).
 - Projets d'urbanisme : idem
 - Espaces publics : réintroduire des espèces végétales natives favorisant la venue des espèces animales, ces espaces deviendront ainsi des trames favorables à la biodiversité en ville
 - Lutter contre les invasives

Biodiversité /2

- Sensibiliser le jardinier amateur à une gestion favorable à la biodiversité
 - matinée d'information et de formation à la découverte de la biodiversité dans son jardin
 - Un effort particulier sera mené au niveau des jardins familiaux pour un passage au bio
- Partager avec tous cette biodiversité
 - Organiser des séances de formation pour le grand public sur le thème de la biodiversité
 - Actions de sensibilisation dans les espaces naturels de La Rochelle
- Sensibiliser les scolaires
 - Profiter des TAP pour sensibiliser les plus jeunes à la biodiversité en ville

5 élus / 5 délégations

MARION PICHOT

**VILLE : SPECTACLE VIVANT,
ARTS VISUELS, AUDIOVISUEL,
ACTION CULTURELLE**

LA CULTURE EN MOUVEMENT : FAIRE CIRCULER LES IDEES, LES HOMMES ET LES HISTOIRES

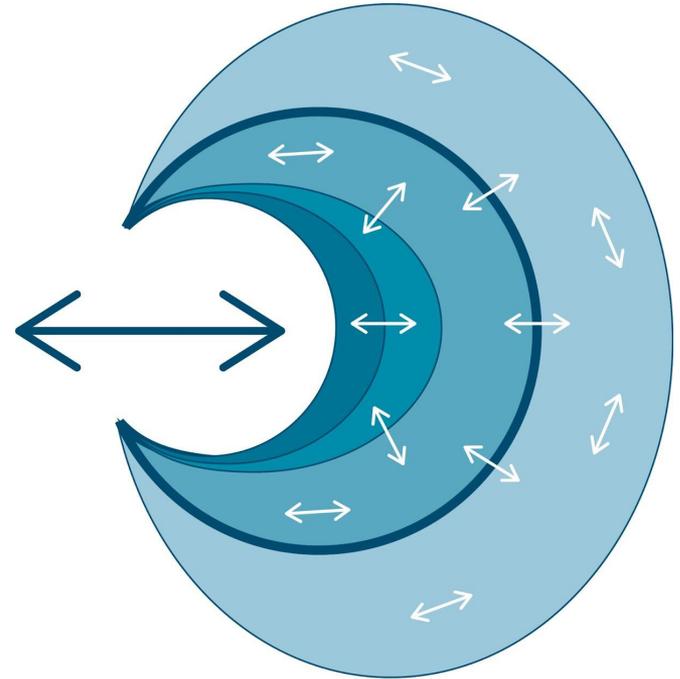
- Deux axes :
 - création : mettre en place les conditions pour que les artistes puissent créer tout en s'ouvrant à la population
 - la médiation : Déployer la création dans toute la ville au contact des habitants en révélant des lieux inhabituels et les talents de nos quartiers
- Deux secteurs phares :
 - audiovisuel : de la production (studio, accueil tournage, professionnels) à la diffusion (marchés, festivals, TV) avec éducation à l'image (FAR, ateliers)
 - la danse : fort potentiel (cies professionnelles, Conservatoire, CCN, festival-structure d'accompagnement)

LA CULTURE EN MOUVEMENT

- Problématiques :
 - salles de pratiques, de création, de diffusion
 - fracture entre lieux institutionnels, professionnels et population
 - précarisation de la profession
 - visibilité et harmonisation de l'offre événementielle et pédagogique

PROBLEMATIQUE DE LA CIRCULATION DANS L'ESPACE

- Relation Port - Coeur de ville
- Relation Centre-ville / Quartiers
- Relation Inter-quartiers
- Relation Ville / CDA
- Relation Ville / International



Vieux Port Quartiers
Coeur de ville Communes CDA

LA CULTURE EN MOUVEMENT : FAIRE CIRCULER LES IDEES, LES HOMMES ET LES HISTOIRES

- Volonté :
Réenchanter la Ville en organisant la rencontre entre les habitants et la création autour de l'identité maritime
- Ambition :
 - impulser une effervescence créative qui fédère les habitants et les artistes,
 - faire de la ville un laboratoire d'expériences d'action culturelle
 - redonner une dynamique et une dimension novatrices

Actions à court terme

- Lancer les assises de la Culture
 - **Ouvertes à tous** les acteurs culturels et à tous les artistes, elles permettront d'échanger sur les priorités pour notre ville.
 - **établir un état des lieux**, une mise à plat des ressources, des forces, des opportunités sans oublier les faiblesses et menaces à venir.
 - **Valider des orientations politiques** en concertation avec les équipes municipales, les structures , les associations, les pratiquants, les artistes, les habitants, les médiateurs etc
 - **Mise en place d'un comité de suivi** avec un représentant par collègue
- Créer de grands rendez-vous populaires pour tisser le récit de l'Histoire commune (type venue de l'Hermione)
 - avec programme de résidence d'artistes dans 4 zones de La Rochelle
 - Restitution lors d'une fête populaire type fête du port de pêche

Actions à moyen terme

- Définir les critères de subvention (participatif, SCOP, éco-manif...)
- Qualifier l'offre culturelle inter-quartiers : Nommer un outil référent (lieu et ou équipe de médiation) dans chaque quartier, pour favoriser l'accès de tous les habitants à la culture.
- Redynamiser et mettre en résonance les lieux de la ville sous-utilisés et les remettre à disposition des porteurs de projets , des artistes, pratiquants et des habitants
 - Le Carré Amelot au centre-ville, sera un projet de pépinière de projets culturels pré-professionnels tout en demeurant un lieu de pratique amateur, de programmation émergente.
 - Projet Gabut : Mettre en place un lieu d'expression pour les artistes professionnels et amateurs.
 - Maison des écritures : Monter un lieu de résidence dans la continuité d'Intermondes

Actions à long terme

- Définir Structurer la Filière Audiovisuelle (vers un transfert CDA?)
- Faire rayonner la ville sur le plan national et international : La Rochelle terre d'Images & de Danse
- Mise en Place des Parcours d'Education artistique et culturelle
- Compétence Culturelle à la CDA : mener un projet commun "Territoire Lecture" : Structuration du réseau médiathèques et accompagnement de l'évolution des lieux et des métiers
- Créer un parcours autour des arts urbains (Graff)
- Elaborer et faire appliquer une charte des manifestations éco-responsables

5 élus / 5 délégations

GERARD GOURON

**VILLE : Énergies et Transition
énergétique. Éclairage public**

LA TRANSITION ENERGETIQUE : OBJECTIF AUTONOMIE ENERGETIQUE DE LA VILLE

- Avantages :
 - Augmenter le pouvoir d'achat des rochelais
 - Oriente des investissements privés et des emplois vers les métiers d'aujourd'hui et de demain, donc œuvre à la création d'activités et d'emplois
 - Favorise les formations à La Rochelle allant dans ce sens : les formations techniques courtes (IUT) et longues (EIGSI) comme les formations économiques et commerciales (Sup de Co , tech de co,...) sur le sujet
 - Lutte contre la pollution atmosphérique et le réchauffement climatique, qui concerne directement la ville de La Rochelle, ville du littoral.

LA TRANSITION ENERGETIQUE : LES MOYENS

- L'outil Citergie :
 - S'appuyer sur le plan Climat de la ville et sur l'outil Citergie
 - Etre au service d'une véritable politique d'autonomie énergétique.
 - " Gold label " à travers une politique cohérente et planifiée, pas à travers la recherche de la récompense
- La méthode : Agir à court terme pour avoir une vision de long terme
 - Faire comprendre et partager aux citoyens la nécessité économique de la transition énergétique
 - Actions d'information/formation des élus, des personnels de mairie, des comités de quartier, des jeunes (scolaires) et de leurs parents. Intégrer un volet éducation à citergie (fait)
 - Campagne d'information générale sur les bienfaits économiques

LA TRANSITION ENERGETIQUE : LES MOYENS/2

- La méthode /2
 - Une planification d'investissements pluriannuelle ambitieuse
 - Dans la sobriété énergétique de la ville
 - Dans la rénovation thermique des bâtiments publics
 - Dans l'aide à la rénovation thermique des bâtiments privés
 - Dans la production d'énergie à partir des ENR pour répondre aux besoins de la population
 - Le financement des investissements
 - **Autofinancement des investissements** : recours au budget municipal : financement par les recettes budgétaires sans augmenter les impôts
=> Le consommateur/payeur ; recettes sur la taxe d'électricité ; recettes liées aux ventes immobilières ; recettes fiscales indirectes liées au développement des activités économiques

LA TRANSITION ENERGETIQUE : LES MOYENS/3

- La méthode /3
 - Le financement des investissements /2
 - **Le tiers-financement**
 - financement des travaux par un investisseur, encouragement des financements citoyens
 - **Les subventions : Cf Nouvelle loi sur la transition énergétique**
 - **L'emprunt remboursé par les gains issus des économies générées**

LA TRANSITION ENERGETIQUE : LES ACTIONS

- Volet éco-administration
 - suivi de consommation électrique pour réfléchir à des économies
 - communication sur les avantages économiques, les aspects environnementaux et sociaux
 - Communication interne rappelant les bons gestes
 - Sensibiliser aux modes de déplacement
- Volet éducation
 - S'appuyer sur les TAP
 - Intervention et/ou formation des animateurs, ou mallette pédagogique
 - Label ECO-Ecole
 - Communication interne rappelant les bons gestes
 - Subventionner des voyages pédagogiques sur le thème
 - Inviter les parents à des actions
 - rénovations thermiques en priorité sur des écoles en guise d'exemples

LA TRANSITION ENERGETIQUE : LES ACTIONS /2

- Volet bâtiments publics et privés
 - tout nouveau bâtiment public ou tout nouveau quartier conçus en normes énergies positives
 - plan pluriannuel d'investissement sur 5 ou 10 ans de rénovation thermique
 - attention particulière pour l'Hôtel de ville
 - Créer un guichet unique
 - Mener une politique de subventions
- Volet fournisseurs d'énergie
 - Renégocier les contrats avec les fournisseurs et organiser une porte de sortie de la dépendance nucléaire et gaz
 - études sur la faisabilité technique et économique des énergies marines
 - Utiliser au maximum les potentialités des réseaux de chaleur avec enquêtes sur le recyclage des déchets sur place
 - Développer (public) et faire développer (privé) le solaire thermique et électrique

LA TRANSITION ENERGETIQUE : LES ACTIONS /3

- Volet emploi
 - Formations post bac
 - Subventionner la venue d'entreprises du bâtiment spécialisées dans la rénovation thermique et les ENR
 - CDA : inclure dans son développement économique une incitation à faire venir des entreprises de ENR
- Volet citoyen
 - schéma d'information de la population et de formation de public relais
 - Incitations à l'économie des déchets
 - Ramassage des déchets verts et/ou mise en place de compostage par quartier
 - Subventions aux constructions à énergies positives et à la rénovation
 - Volet communication : la refonte du site internet

LA TRANSITION ENERGETIQUE : LES ACTIONS /4

- Volet éclairage public
 - Schéma directeur de l'éclairage public
 - éclairage électrique solaire
 - équiper les points lumineux d'ampoules LED
 - réflexion avec la voirie d'élimination de feux de signalisation
 - études concernant la réduction de l'éclairage public , la nuit , au moment de Noël , sur les bâtiments publics
 - attention particulière sur les investissements d'éclairage refaits à neuf pour la rénovation des 3 tours et sur l'Hôtel de ville
 - faire respecter la législation sur l'éclairage des bâtiments privés par information, puis verbalisation