FFSA COUPE DE FRANCE RALLYE
FFSA COUPE DE FRANCE VHC RALLYE

LA LETTRE DES FINALES 2014

N° 3 / OCTOBRE 2014 /
FINALE DES RALLYES ET DES RALLYES VHC

LE PROGRAMME

Vérifications (place St Jean d'Acre à La Rochelle) : jeudi 16/10 de 16h00 à 21h15 pour les modernes ; vendredi 17/10 de 8h00 à 10h15 pour les VHC.
Lieu de départ et d'arrivée : Forum des Pertuis à la Rochelle.
Départ de la 1re section (1 ES) : vend. 17/10 à 12h00 pour les VHC et à 14h00 pour les modernes.
Départ de la 2e section (2 ES) : vendredi 17/10 à 18h30 pour les VHC et à 19h30 pour les modernes.
Arrivée de la 1re étape : vendredi 18/10 à 20h56 pour les VHC et à 21h56 pour les VHC.
Départ de la 2e étape (6 ES pour les modernes, 3 ES pour les VHC) : samedi 18/10 à 8h30 pour les modernes et à 11h35 pour les VHC.
Arrivée du rallye : samedi 18/10 à 14h49 pour les VHC et à 16h24 pour les modernes.
Remise des prix : dimanche à 10h30 à l'Espace Encan (quai Louis Prunier) à La Rochelle.
Plus de renseignements (engagés, infos pratiques…) : www.finaledesrallyes2014.com

LA ROCHELLE VOIT DOUBLE

Pour la première fois dans l'histoire des Coupes de France organisées sous l'égide de la FFSA, deux Finales se tiendront en un lieu et à une date unique. Le Comité Régional Poitou-Charentes, ses dix associations sportives automobiles, au premier rang desquelles on retrouve le SAO (Sport Auto Océan), présidé par Gérard Teixier (le président du Comité d'Organisation) ont ainsi travaillé double pour accueillir, dans la bonne humeur et la convivialité, les finalistes de la Coupe de France des Rallyes et ceux de la Coupe de France des Rallyes VHC. Avec respectivement 195 et 62 équipages, leurs efforts se voient très largement salués.

Déjà hôte en 1992 de celle que l'on baptisait alors Finale de la Coupe de France des Rallyes Nationaux et de trois Finales réservées aux véhicules historiques, le Comité Poitou-Charentes présente de très solides garanties pour assurer la réussite d'un événement dont la portée nationale, tant populaire que médiatique, a sans cesse progressé depuis désormais trente ans. 1984 vit en effet la ville de Mende accueillir la première manifestation du genre, alors réservée aux spécialistes des rallyes régionaux. Beaucoup de choses se sont passées depuis et élèvent aujourd'hui la désormais seule et unique Finale de la Coupe de France des Rallyes (les déclinaisons régionale et nationale ont coexisté jusqu'en 1993) au rang des manifestations les plus attendues chaque année, tous sports confondus. Pas étonnant quand on voit l'acharnement déployé par les pilotes lors de la 'saison régulière' (de septembre à septembre de l'année N+1) pour décrocher leurs places de finalistes. Si parvenir à se qualifier est donc déjà une grande performance, inutile de dire que gagner la Finale relève de l'exploit ! A La Rochelle, théâtre habituel du Rallye d'Automne qui fait office de référence en termes d'organisation et d'accueil, ils seront une bonne dizaine à pouvoir y prétendre.

Habitué aux joutes du Championnat de France des Rallyes, vainqueur de l'Automne en titre et armé d'une redoutable Ford Fiesta R5, **Jean-Charles Beaubelique** s'impose naturellement en qualité de favori, même sur un parcours qui sera en grande partie nouveau. Le Limougeaud devra faire face à une opposition venue d'horizons divers : très ambitieuse avec **Michel Morin** (Ford Fiesta S2000) et **Bruno Longépé** (Peugeot 207 S2000) ; locale particulièrement affûtée avec **Samuel Bézinaud** (BMW Compact) et **Mathias De Sousa** (Subaru Impreza R4) ; issue de Comités plus éloignés avec quelques visées sur la récompense suprême avec le **Nordiste Xavier Pruvot** (Toyota Celica), les **Rhône-Alpins Jérôme Chavanne** (Renault Clio F2000) et **Philippe Brun** (Renault Mégane), les **Normands Jean-Michel Lederc** (Renault Clio F2000) et **Sébastien Allemany** (Peugeot 207 S2000), le **Lochois Jean-Luc Roché** (Peugeot 207 S2000) ou encore le **Vosgien Jean-Nicolas Hot** (Subaru Impreza N4).

→ VHC : la barre des 60 engagés est franchie

Même si le schéma de la Finale VHC est un peu différent dans la mesure où tout pilote ayant inscrit des points ou non durant l'année peut concourir, il n'empêche que La Rochelle réunira aussi la crème de la discipline et bon nombre d'autos qui ont véritablement marqué l'histoire des Rallyes à l'image des Porsche 911, Ford Escort, Alpine A110, VW Golf GTI et autres Opel Kadett GT/E. Dans ce contexte, les 'Porschistes' qui restent sur trois succès de rang auront, de nouveau la faveur des pronostics. Ainsi avec leur 911, **Hervé Baillière, Jean-Pierre Levasseur, Alain Triniane-Gambassi** et bien sûr **Frédéric Chambon**, propriétaire d'une monstrueuse 930 Turbo, semblent tenir la corde. Mais **Dominique Depons** (Ford Escort), l'abonné de la deuxième place (voir page suivante) ne l'entend pas vraiment de cette oreille…

LES 3 DERNIERS VAINQUEURS DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

Autun 2011 : David Salanon (Peugeot 306 Maxi)
Gap 2012 : Nicolas Latil (Peugeot 207 Super 2000)
Oyonnax 2013 : Ludovic Gherardi (Ford Fiesta RRC)

LES 3 DERNIERS VAINQUEURS DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES VHC

La Rochelle 2011 : Michel Morière (Porsche 911 SC)
Bourbonne-les-Bains 2013 : Jean-Claude Andruet (Porsche 911 RSR)
Flandre Opale 2013 : Frédéric Chambon (Porsche 930 Turbo)

JEAN-CLAUDE LEUVREY
PRÉSIDENT DE LA COMMISSION DE LA COUPE DE FRANCE DES RALLYES

" Trente ans ! La première Finale a eu lieu à Mende en 1984. Le chiffre parle de lui-même, tout comme celui de 4040 pilotes ayant inscrit au moins un point cette année. Ils témoignent de la vitalité de la Coupe de France et de la pertinence de son organisation, jamais remise en cause durant son histoire. En optant cette année pour le Comité Poitou-Charentes, et plus particulièrement pour La Rochelle, le Comité Directeur de la FFSA a affiché sa volonté de permettre aux finalistes des deux Coupes de France d'évoluer sur une épreuve de haut niveau, et à toutes celles et tous ceux qui ne manqueront pas d'être présents (sans doute encore massivement) d'être assurés de vivre de délicieux moments de convivialité et de partage d'une même passion. " ■

JEAN-ROCH LEBOSSE
PRÉSIDENT DU COMITÉ POITOU – CHARENTES ET DES COMMISSIONS VHC

" *Avec l'implication de ses 10 associations sportives et plus particulièrement du SAO qui assure l'organisation technique du meeting, nous allons faire en sorte que ces grands événements nationaux que sont toujours les Finales de Coupe de France, soient les plus réussis possible et qu'ils génèrent la plus grande fête que tout le monde attend le week-end prochain. Terre et mer, les éléments de la réussite dit la maxime du département de Charente-Maritime. Réunis au Port des Minimes à La Rochelle, les équipages seront au plus près des bateaux et de la mer. Qu'ils soient capables, en terre aunisienne, des plus grands exploits !* " ■

2 QUESTIONS À...

DOMINIQUE DEPONS, favori de la Finale VHC

Que pensez-vous du parcours de la Finale 2014 ?

Déjà, il reprend en partie celui de l'Automne. C'est un rallye que j'adore ! Pas tant pour ces spéciales typées plaine que pour la qualité de son organisation et l'accueil qui est réservé aux concurrents et à tous, d'une façon générale.

Pensez-vous être en mesure de l'emporter avec votre Ford Escort groupe 4 ?

Avec deux deuxièmes places à l'Automne en 2012 et 2013, j'aimerais bien gravir la dernière marche cette année… Histoire de doubler la mise en Coupe de France après ma victoire en 2008. Mais ce ne sera pas simple, notamment parce qu'il y a un certain Frédéric Chambon au départ avec une Porsche 930 Turbo. Je connais son coup de volant, les performances et la vitesse de pointe de sa monture, supérieures à la nôtre. La réalité technique est là… Sans parler des autres très bons pilotes qui seront là, à l'image de Jean-Pierre Levasseur, Hervé Baillière, Alain Triniane…

JEAN-CHARLES BEAUBELIQUE, favori de la Finale moderne

Que pensez-vous de cette Finale, vous qui avez remporté le Rallye d'Automne l'an dernier ?

Tout d'abord que ce rallye est loin d'être évident à négocier ! Qui plus est, je crois savoir que le parcours est en grande partie nouveau par rapport à l'an dernier, ce qui est d'ailleurs bien plus équitable. Cela ressemble un peu au Touquet, avec de nombreux changements de direction et beaucoup de fossés et de pièges, sauf qu'il y a tout de même un peu plus de grip. J'avais gagné l'an passé avec la Ford Fiesta WRC alors que les conditions météos étaient vraiment désastreuses..

Comment abordez-vous cette Finale 2014 et qui redoutez-vous ?

Clairement, nous venons pour faire quelque chose de bien. La Finale est l'objectif que nous nous sommes fixés depuis l'an dernier. Je pense que le terrain est très bien pour notre Fiesta R5. Maintenant, sur une course, on sait tous que tout peut arriver, une crevaison, une erreur, une panne mécanique… ou un sans-faute. La météo devrait être une donnée déterminante. Je pense que la bagarre devrait être intéressante entre Michel Morin qui roule sur une Fiesta S2000, Bruno Longépé et sa Peugeot 207 S2000, Sébastien Allemany sur une autre 207 S2000, Samuel Bézinaud et Mathias De Sousa qui sont du coin et peut-être nous... ■

Quelques chiffres

4 ORGANISATIONS
le Comité Poitou-Charentes a déjà accueilli, à La Rochelle, quatre Finales : une moderne en 1992 et trois en VHC en 2009, 2010 et 2011.

40 MUNICIPALITÉS
le nombre de communes traversées par l'épreuve..

130 BÉNÉVOLES
les personnes chargées d'assurer la sécurité du meeting (médecins, pompiers, gendarmes, ambulanciers...)

300 PERSONNES
les officiels et commissaires de route présents sur le terrain lors des Finales.

2730 JOURS
les jours de bénévolat cumulés qui ont été nécessaires à l'organisation de l'événement.

radio collège 95.9
MÉGAHERTZ
La fréquence de radio Collège FM qui retransmettra les Finales en direct.

2500 NUITÉES
les nuitées générées localement en ne comptant que les quelque 250 participants.

LE COMITÉ POITOU-CHARENTES EN ACTION

La course en live sur Radio Collège (95.9)

La station rochelaise couvrira les deux Finales en direct sur ses ondes ! Installés au Village des Comités, Thierry Lecoq et Gérard Coeffe alterneront interviews en plateau et, via leurs informateurs présents sur chaque 'Point Stop', interventions en live des pilotes durant la compétition.

Le Village des Comités : incontournable !

Le traditionnel Village des Comités Régionaux sera installé au Port des Minimes, soit naturellement au cœur de l'action, entre le parc fermé et le parc d'assistance. Pas moins de 20 stands (occupés par autant de Comités Régionaux) seront réunis sous un immense tivoli.

Finales éco-responsables

La Commission Développement Durable, mise en place dans le cadre des Finales, sera particulièrement à l'ouvrage du 17 au 19 octobre prochains. Citons parmi la multitude d'actions qui seront initiées : l'établissement du Bilan Carbone de la manifestation, le recyclage de tous les documents papiers, le passage d'une brigade verte sur le parcours après l'événement ou encore la mise à disposition en libre-service de vélos Yélo (spécificité rochelaise) pour les bénévoles et officiels.

Du beau monde !

Jean Ragnotti (qu'on ne présente plus), Bruno Saby (Champion de France des Rallyes 1981 et vainqueur du Dakar) et Hugues Delage (vainqueur de la Coupe de France et septuple vainqueur du rallye d'Automne) compteront parmis les guest stars de l'événement.

Expositions à gogo

Les membres de l'Amicale Rochelaise de Véhicules Anciens (ARVA) exposeront leurs plus belles voitures tout au long de la manifestation tandis que, sur le Port des Minimes toujours, le Porsche Club Atlantique permettra à tous d'apprécier la plastique des créations germaniques.

Les Finales à la télé

Sport+ (magazine de 26 minutes le 23 octobre), AB Moteurs (Trajectoires -26 minutes- le dimanche 9 novembre), l'Equipe 21 (reportage de 2 minutes du mardi 21 au vendredi 24 octobre) et bien évidemment FFSA TV accorderont une large place aux Finales 2014 sur les antennes respectives.

Hébergement, restauration : de multiples solutions

L'organisation des Finales 2014 conseille aux spectateurs et accompagnateurs de prendre contact avec l'Office du Tourisme de La Rochelle (2, quai Georges Simenon Le Gabut - Tél : 05 46 41 14 68

Site Internet : www.larochelle-tourisme.com) pour toute question relative à l'hébergement. Diverses solutions ont été mises en place, notamment pour les camping-caristes et les campeurs.

Contact : Georges Colin · Responsable Presse Championnats · gcolin@ffsa.org · 06 48 91 36 48